

Модель:  
**500C**

**Промышленная дизель-генераторная установка**  
1500 об/мин – 50Гц  
3-ФАЗНАЯ - 400В/230В  
Дизельный двигатель  
Жидкостное охлаждение



### ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ



### В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ



### КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Промышленный двигатель жидкостного охлаждения CUMMINS
- Генератор переменного тока (класс защиты IP23, класс изоляции H/H)
- Электронная панель управления ComAp Intelilite 4 AMF 8 для работы в ручном и автоматическом режимах
- Автомат защиты генератора
- Аккумуляторная батарея
- Электрический подогреватель ОЖ
- Статическое зарядное устройство АКБ
- Стальная опорная рама со встроенным топливным баком и опорами для виброразвязки
- Индустриальный глушитель (для ДГУ открытого исполнения)
- Низкошумный глушитель (для ДГУ в шумозащитном кожухе)
- Заправка ОЖ и маслом, проведение заводских испытаний под нагрузкой
- Автомат ввода резерва (опция)

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)		ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)	
кВА	кВт	кВА	кВт
500	400	450	360

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Двигатель	Cummins QSZ13-G2
Альтернатор	CTG 544C
Напряжение	400/230 В
Частота	1500 об/мин – 50гц
Охлаждение двигателя	Жидкостное
Регулятор оборотов	Электронный
Расход топлива (75%)	65,6 л/ч
Регулятор напряжения	A.V.R.
Пульт управления	Comap intelilite 4 amf 8

### ГАБАРИТЫ И ВЕС

ИСПОЛНЕНИЕ	ОТКРЫТОЕ	КОЖУХ
Длина, мм	3300	4400
Ширина, мм	1400	1700
Высота, мм	2153	2503
Вес, кг	3620	4876
Встроенный топливный бак, л	1000	1000

PRP - мощность генераторного агрегата при работе на переменную нагрузку без ограничения времени работы. Перегрузочная способность составляет 10 % в течение одного часа через каждые 12 часов непрерывной работы. Средний коэффициент загрузки за 24 часа работы составляет <70 %.

ESP - это резервная мощность, которую агрегат может развивать при работе на изменяющуюся электрическую нагрузку во время перебоев в подаче электроэнергии, при этом не допускается перегрузка. Средний коэффициент загрузки за 24 часа работы составляет <70 %.

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя 2006/42/EC безопасность машин и оборудования 2006/95/EC Низковольтное оборудование EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

Технические характеристики и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

## РАСШИРЕННЫЕ ДАННЫЕ

<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	Модель двигателя	Cummins QSZ13-G2
	Топливо	дизельное
	Расположение цилиндров	в ряд
	Количество цилиндров	6
	Система подачи воздуха	турбонаддув
	Степень сжатия	13,9:1
	Диаметр и ход поршня, мм	159x159
	Объем двигателя, л	19
	Регулятор оборотов	электронный
	Частота оборотов, об/мин	1500
	Расход топлива 110%-100%-75%-50% л/ч	108,9 – 98,9 – 74,2 – 46,1
	Напряжения питания	24 В
	Тип охлаждения	жидкостное
	Объем системы охлаждения, л	23,1
	Минимальный объем масла (поддон+фильтры), л	45,42
<b>АЛЬТЕРНАТОР</b>	Модель	CTG 544C
	Количество полюсов	4
	Тип соединения	звезда
	Класс изоляции	H
	Класс защиты	IP23
	Система возбуждения	самовозбуждение
<b>ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ</b>	Регулятор напряжения	AVR
	Модель	ComAp IntelliLite 4 AMF 8
	Режимы работы OFF/MANUAL/AUTO/TEST	
	Графический дисплей, кнопки управления, световые индикаторы	
	Защита IP65 (передняя панель)	
	Условия эксплуатации: t=-200C ÷ +700C, влажность 95% без образования конденсата.	
	Вибрация: 5-25Гц, ±1,6мм; 5-100Гц, a=4g. Ударные воздействия: a= 500 м/c2.	
	Настройка параметров через ПК	
	Настраиваемые аналоговые и цифровые входы и выходы	
	Защита ДГУ посредством предупреждения о неисправности или аварийного останова	

**ComAp**   
The heart of smart control

